



nismo



COUPE SENTRA

MAGAZINE

Événement 1

Circuit Mont-Tremblant, QC
26, 27, 28 mai 2023



nismo



Sommaire



Alexandre Fortin et Simon Charbonneau premiers vainqueurs 2023 de la Coupe Nissan Sentra

Deux courses fort disputées au Circuit Mont-Tremblant qui augurent d'une nouvelle saison passionnante pour la série canadienne de sport automobile

C'est sous le soleil et par une température estivale qu'a eu lieu le premier événement de la saison 2023 de la Coupe Nissan Sentra. Deux courses présentées sur le célèbre Circuit Mont-Tremblant, au cœur des montagnes des Laurentides, au Québec, qui ont été remportées par Alexandre Fortin et Simon Charbonneau.

Pour la première fois depuis le début des années Sentra (2021), la série a présenté ses deux courses dans la même journée, l'horaire étant révisé par les officiels après que la séance de qualification du samedi matin ait été arrêtée suite à la sortie de piste de Sean Scully (classe Micra). La qualification, présentée samedi après-midi, voyait Alexandre Fortin décrocher les deux pole positions, devant Nicolas Barrette pour la course 1 et Simon Charbonneau pour la course 2.



Dimanche matin, la première moitié de l'épreuve a été marquée par la spectaculaire bataille aux avant-postes entre trois pilotes: Fortin, Charbonneau et Barrette. Une relance à seulement 5 minutes de la fin a vu Samuel Rowe, un habitué de la série mais qui débute cette saison aux commandes d'une Sentra, se joindre au groupe des prétendants à la victoire. Charbonneau parvint ensuite à se hisser en tête, au détriment de Fortin qui avait mené jusque-là, mais le pilote de Québec a repris son bien dès le tour suivant. Alexandre Fortin a finalement remporté

la première course de la saison, devant Rowe, Charbonneau, Barrette. Nicolas Barrette a ensuite récupéré la troisième place suite à une pénalité d'une position infligée à Simon Charbonneau.

Pour la cinquième place, Daniel Fortin, le père d'Alexandre et son coéquipier au sein de l'équipe Ste-Foy Nissan, a résisté jusqu'au bout à la pression de Nicolas Miron et Sylvain Ouellet. L'animateur québécois télé et radio Benoît Gagnon a pris la huitième place pour sa toute première course au volant d'une Sentra, devant la championne 2022 Valérie Limoges et Jean Audet.

En classe Micra, Simon Vincent a renoué avec la victoire, dominant toute la course. Nicolas Lévesque et le champion 2022 de cette catégorie, Raphaël St-Pierre ont complété le Top 3.

Alors que la température dépassait les 30 degrés, la seconde course a débuté comme la première, avec Fortin, Charbonneau et Barrette aux trois premières places. Mais Alexandre Fortin a été contraint d'abandonner à mi-course, son silencieux s'étant détaché, ce qui lui faisait dépasser les limites de décibels autorisés au Circuit Mont-Tremblant.

Cela a laissé la voie libre à Charbonneau pour filer vers la victoire, avec Barrette en arrière et Rowe qui complète le podium. Daniel Fortin et Vincent Lalande ont suivi. Ce dernier, âgé de seulement 15 ans, effectuait ses débuts dans la série et il a été impressionnant tout au long du week-end. Nicolas Miron, Christian Thibault (lui aussi recrue cette saison en Coupe Nissan Sentra), Sylvain Ouellet, Benoît Gagnon et Valérie Limoges ont complété le Top 10.

Pour son premier événement au volant d'une Sentra, Marie-Soleil Labelle a fini onzième (treizième à la première course) tandis qu'en classe Micra, nouvelle course parfaite de Simon Vincent, qui devance à l'arrivée Nicolas Lévesque et Charles-Étienne Boucher.





nismo



CARTE POSTALE du Circuit Mont-Tremblant

Débuts en Sentra et documentaire télé pour Benoît Gagnon

Animateur québécois de radio et télé, Benoît Gagnon a fait ses débuts en Sentra au Circuit Mont-Tremblant, après avoir pris part à plusieurs courses dans le passé en classe Micra. Aux commandes de la Nissan Sentra No.20, une voiture de l'équipe du vétérán Sylvain Ouellet, Gagnon faisait par ailleurs l'objet d'un tournage en vue d'un documentaire qui sera diffusé sur le réseau Z Télé le 21 août prochain. Benoît sera de retour dans la série pour deux autres événements cette saison, dont le Grand Prix de Trois-Rivières.



Un champion de F2000 pour piloter la Sentra officielle

Champion de la série américaine de monoplaces de Formule 2000 l'an dernier, le jeune pilote québécois Jean-Christophe Trahan a été choisi cette saison pour piloter la voiture de sécurité de la série. Aux commandes de cette Nissan Sentra officielle, il emmène le peloton pour le tour de formation au départ de chaque course.

Retour des traditionnelles parades

Cette saison, la Coupe Nissan Sentra poursuit la tradition réservée aux propriétaires canadiens de différents modèles Nissan d'une parade sur le circuit, à l'heure du midi. Rogue, Pathfinder, Micra, Sentra et autres modèles de la gamme étaient ainsi en piste, pour un tour toujours apprécié de leurs propriétaires. Dans les paddocks, ils avaient aussi l'occasion de mettre en pratique leur talent de pilotage virtuel de la Nissan Z sur le simulateur de Nissan Canada.



Simon Vincent domine la classe Micra

Lauréat des dernières courses de la saison 2022 en classe Micra, Simon Vincent est de retour cette saison dans la série. Au Mont-Tremblant, il a de nouveau réalisé un score parfait: pole positions, victoires et meilleur tour en course. De quoi renforcer un peu plus encore la rumeur voulant que le jeune pilote québécois, qui aime partager sa saison de sport automobile entre Coupe Nissan Sentra et Championnat canadien des Rallyes, soit plus que jamais intéressé à à graduer au volant d'une Sentra de course avant la fin de la saison!





nismo



Vincent Lalande: LE PLUS JEUNE PILOTE EN SENTRA!

La Coupe Nissan Sentra voit l'arrivée de plusieurs nouveaux pilotes cette saison. Parmi eux, une jeune recrue en sport automobile, Vincent Lalande. Âgé de 15 ans et déjà triple champion en compétitions de moto (Mini Superbike), Lalande a réalisé un très prometteur premier événement. Il disputera toute la saison aux commandes de la Nissan Sentra No.13. Il nous en parle...

Vincent, quel est ton parcours en sport automobile

J'ai commencé à 13 ans à conduire des voitures. Mon meilleur ami Jayden Martorana qui évolue en Formula Drift a convaincu mon père pour que je découvre la discipline. J'ai ensuite appris à conduire avec une transmission manuelle et fait Time Attack au Complexe ICAR, sur la glace. Je n'ai jamais fait de karting. J'ai ensuite choisi de me lancer en Coupe Nissan Sentra.

Pourquoi avoir choisi la Coupe Nissan Sentra ?

Premièrement parce que la série est très bien médiatisée et qu'elle est télévisée. Je suis convaincu que cela peut ouvrir des portes à tous les pilotes. Ensuite, il y a beaucoup de compétition, je peux apprendre avec des pilotes qui sont meilleurs, plus expérimentés que moi. C'est extrêmement intéressant car on apprend plus rapidement de cette manière. Je dirais que la Coupe Nissan Sentra représente la plus belle série pour débiter, elle est très bien organisée. Enfin, le troisième argument est financier : le budget est très raisonnable, ça me convenait.



Qu'est-ce que tu aimes dans le pilotage de la Sentra ?

De rouler sur des pneus lisses ! Je n'avais jamais essayé ça auparavant. Avec les Sentra, il n'y a pas énormément de puissance mais beaucoup d'adhérence, les voitures sont agiles et c'est ce que j'aime. Une série monotype permet à tout le monde de partir à armes égales et de se démarquer par le pilotage. Comme pilote, on s'améliore plus avec une série monotype, l'évolution du pilotage est plus rapide.

Sur l'ensemble de la saison, quel est ton objectif ?

Je n'ai pas d'objectif particulier mais c'est certain qu'un Top 3 où même une victoire, ce serait super. Je crois qu'un circuit comme ICAR va me donner plus d'avantages parce que je le connais très bien. J'ai encore besoin de temps de piste avec la Sentra pour m'améliorer, même si je suis satisfait de mes chronos pour ce premier week-end. Je connais aussi bien le CTMP sur lequel j'ai roulé en moto. Il me reste à découvrir Trois-Rivières, que j'ai beaucoup fait sur simulateur. J'ai bien hâte de voir comment ça va se passer.

À plus long terme, quels sont des ambitions en sport automobile ?

Comme beaucoup de pilotes, j'aimerais beaucoup devenir pilote professionnel, avoir un volant et être payé pour faire de la course. Le rallye m'attire beaucoup mais mon âge m'empêche actuellement d'en faire pour le moment car je dois commencer par obtenir mon permis de conduire. Et puis, cette saison, l'objectif prioritaire est de bien progresser en Coupe Nissan Sentra.



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Circuit Mont-Tremblant - Événement 1

QUALIFICATION COURSE 1

1) Alexandre Fortin	No.32
2) Nicolas Barrette	No.427
3) Simon Charbonneau	No.88
4) Daniel Fortin	No.95
5) Samuel Rowe	No.23
6) Nicolas Miron	No.192
7) Mathieu Miron	No.191
8) Vincent Lalande	No.13
9) Sylvain Ouellet	No.99
10) Jean Audet	No.22
11) Christian Thibault	No.46
12) Valérie Limoges	No.1
13) Benoît Gagnon	No.20
14) Marie-Soleil Labelle	No.27
15) Simon Vincent	No.91
16) Charles-Étienne Boucher	No.89
17) Nicolas Lévesque	No.50
18) Raphaël St-Pierre	No.419
19) Jean-François Couture	No.7
20) Luc Richard	No.26
21) Max Poirier	No.425
Non partant) Sean Scully	No.428

CLASSEMENT COURSE 1

1) Alexandre Fortin	14 tours
2) Samuel Rowe	-0.517
3) Nicolas Barrette	-2.283
4) Simon Charbonneau	Pénalité
5) Daniel Fortin	-2.714
6) Nicolas Miron	-3.037
7) Sylvain Ouellet	-3.620
8) Benoît Gagnon	-7.167
9) Valérie Limoges	-7.687
10) Jean Audet	-8.485
11) Christian Thibault	Pénalité
12) Vincent Lalande	-8.868
13) Marie-Soleil Labelle	-9.939
14) Simon Vincent	-18.351
15) Nicolas Lévesque	-20.126
16) Raphaël St-Pierre	-25.142
17) Charles-Étienne Boucher	-25.623
18) Sean Scully	-2 tours
19) Jean-François Couture	-2 tours
20) Mathieu Miron	-3 tours
21) Max Poirier	-6 tours
22) Luc Richard	Non partant

QUALIFICATION COURSE 2

1) Alexandre Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
2) Simon Charbonneau	Complexe Autoplus
3) Nicolas Barrette	Groupe RM
4) Daniel Fortin	Ste-Foy Nissan / Fix Auto
5) Samuel Rowe	ICAR Racing Team
6) Nicolas Miron	191 Motorsport
7) Mathieu Miron	191 Motorsport
8) Vincent Lalande	Équipe Vincent Lalande
9) Sylvain Ouellet	Ouellet Motorsport
10) Jean Audet	Grand Times Hôtel
11) Christian Thibault	Équipe Christian Thibault
12) Benoît Gagnon	Ouellet Motorsport
13) Valérie Limoges	Groupe Gabriel / Total Quartz
14) Marie-Soleil Labelle	Musée Gilles-Villeneuve
15) Simon Vincent	Vincent2 racing team
16) Charles-Étienne Boucher	Charlo Motorsport / PB Soft
17) Nicolas Lévesque	Lévesque Racing
18) Raphaël St-Pierre	Sensei Groupe-Conseil
19) Luc Richard	Richard Motorsport
20) Jean-François Couture	Céramique O-Nivo
21) Max Poirier	Unicorn Motorsport
Non partant) Sean Scully	Dragonn Racing Team

CLASSEMENT COURSE 2

1) Simon Charbonneau	20 tours
2) Nicolas Barrette	-7.249
3) Samuel Rowe	-13.347
4) Daniel Fortin	-19.363
5) Vincent Lalande	-25.451
6) Nicolas Miron	-32.853
7) Christian Thibault	-41.778
8) Sylvain Ouellet	-42.386
9) Benoît Gagnon	-53.560
10) Valérie Limoges	-1:20.955
11) Marie-Soleil Labelle	-1:37.007
12) Simon Vincent	-2:03.012
13) Nicolas Lévesque	-1 tour
14) Charles-Étienne Boucher	-1 tour
15) Raphaël St-Pierre	-1 tour
16) Jean-François Couture	-2 tours
17) Max Poirier	-2 tours
18) Jean Audet	-4 tours
19) Alexandre Fortin	-11 tours
20) Mathieu Miron	Non partant
21) Sean Scully	Non partant
22) Luc Richard	Non partant



CHAMPIONNAT TOUTES-CATÉGORIES

Position	No.	Pilote	Classe	Courses	Points
1.	427	Nicolas Barrette		2	92
2.	23	Samuel Rowe		2	88
3.	88	Simon Charbonneau		2	87
4.	95	Daniel Fortin		2	72
5.	32	Alexandre Fortin		2	66
6.	192	Nicolas Miron		2	60
7.	99	Sylvain Ouellet		2	54
8.	13	Vincent Lalande		2	53
9.	20	Benoît Gagnon		2	50
10.	1	Valérie Limoges		2	46
11.	46	Christian Thibault		2	45
12.	91	Simon Vincent	M	2	44
13.	27	Marie-Soleil Labelle		2	38
14.	22	Jean Audet		2	35
15.	50	Nicolas Lévesque	M	2	34
16.	419	Raphaël St-Pierre	M	2	31
16.	89	Charles-Étienne Boucher	M	2	31
18.	7	Jean-François Couture	M	2	27
19.	425	Max Poirier	M	2	24
20.	428	Sean Scully	M	1	13
21.	191	Mathieu Miron		1	11
22.	26	Luc Richard	M	0	0

M = classe Micra - Trophée poleposition.ca.



nismo



PROCHAIN ÉVÉNEMENT

Le deuxième événement de la saison aura lieu le 9 juillet prochain au Complexe ICAR de Mirabel, dans le cadre du Grand Prix Nissan. Un événement exclusivement dédié à la marque Nissan, aux passionnés de la marque et de la Coupe Nissan Sentra. Outre les deux courses de la série, le public pourra essayer les véhicules de la gamme Nissan, incluant le tout nouveau VUS 100% électrique ARIYA. L'actrice et porte-parole de Nissan pour le Québec Karine Vanasse sera aussi présente et le public pourra admirer la LEAF Nismo RC, le prototype 100% électrique de Nissan. Enfin, des baptêmes de piste en Nissan Z et en LEAF Nismo RC seront tirés au sort pour les fans présents.

Suivez-nous



@SentraCup



Coupe Nissan
Sentra Cup



nissansentracup



Sentra Cup TV

coupesentra.com

