



# COUPE MICRA

## MAGAZINE



**CIRCUIT MONT-TREMBLANT**  
**27-28-29 SEPTEMBRE**

**ÉVÉNEMENT**

**6**

**nismo**



Innové  
pour exalter







Innové  
pour exalter

**nismo**

**Mobil 1**



# MARCO SIGNORETTI CHAMPION 2019 DE LA COUPE NISSAN MICRA!

*- Valérie Limoges remporte la course de samedi, Signoretti celle de dimanche  
et Sylvain Ouellet est champion en classe Sénior -*

**Recrue cette saison dans la série et dans les compétitions de voitures fermées, le pilote ontarien Marco Signoretti a remporté cette fin de semaine au Circuit Mont-Tremblant le championnat 2019 de la Coupe Nissan Micra. Il est le premier pilote recrue et le premier ontarien à réussir l'exploit.**

En lutte pour le titre toutes-catégories face au Québécois Kevin King, Marco Signoretti a géré l'écart avec son adversaire tout au long de la course de samedi après-midi, sous la pluie, de manière à marquer les points nécessaires pour s'assurer de la couronne 2019 dès cette première des deux courses de la fin de semaine. « Je me suis souvenu de mes douze années de karting et des erreurs que j'ai parfois pu y commettre. J'ai donc géré ma course du mieux possible, sachant que l'objectif était le titre. Je suis évidemment fou de joie d'avoir décroché ce titre en Coupe Nissan Micra à ma saison recrue » a souligné Marco Signoretti.

Auteur de la pole position, le pilote de l'équipe PayPal/Motorsports In Action n'a pris aucun risque, tandis qu'aux avant-postes, une splendide bataille entre Valérie Limoges (H.Grégoire Nissan), Jake Exton (Clarington Nissan) et un autre jeune pilote venu du karting, Gavin Sanders, animait la course. Pour le public, venu très nombreux à cette Classique d'automne 2019, ce fut l'occasion d'applaudir, au terme des quarante minutes de course, la victoire de Valérie Limoges.

Ce triomphe, le troisième dans la série de la pilote québécoise, a été acquis de haute lutte face à Gavin Sanders, véritable héros de cette course après avoir pris la mesure de Jake Exton et de Marco Signoretti. Au final, Limoges l'emporte avec une mince avance de six dixièmes de seconde sur Sanders. Exton termine troisième, devant Éric Chaput, Marco Signoretti et Ben Cooper. Ancien champion du monde de karting, Cooper débutait en Coupe Nissan Micra lors de cet événement et n'a pas manqué son entrée en matière. Taylor Near, Kevin King, Frédéric Bernier et Sylvain Ouellet complètent le Top 10.

Dimanche, sous le soleil revenu, la journée a débuté avec un nouvel exploit, celui de Ben Cooper. Triple champion du monde de karting, le pilote d'origine britannique vivant au Mont-Tremblant, s'emparait de la pole à

l'issue de la séance qualificative. En course, la lutte pour le premier rang, qui regroupait pas moins de six pilotes lors des premiers tours, a toutefois tourné court pour Cooper, qui abandonna suite à un accrochage avec Gavin Sanders et Kevin King.

Cela profita à Marco Signoretti qui prit alors les commandes et, malgré la menace permanente de Jake Exton, le tout nouveau champion 2019 a croisé la ligne d'arrivée en vainqueur, devant Exton et Austin Riley, qui termine ainsi une exceptionnelle saison avec un nouveau podium. Nicolas Barrette complète le Top 4 devant Kevin King (reclassé suite à une pénalité), Sylvain Ouellet, Sacha Gagnon (une autre très prometteuse recrue venue du karting), Nicolas Touchette, Mario Berthiaume et Francis Bellerville.

La sixième place de Sylvain Ouellet, combinée à l'abandon de Frédéric Bernier suite à un accrochage avec Valérie Limoges, permet à Ouellet de remporter le titre en classe Sénior. Dans cette catégorie, le suspense a duré jusqu'à la toute dernière course de la saison. Bernier, large favori, a finalement concédé la couronne à son rival, ex-aequo au nombre de points mais auteur de 7 victoires contre 3 à Bernier.





Innové  
pour exalter

**nismo**



## **DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA**



### **AUSTIN EN SALEEN, MARCO EN BRITISH GT... QUI SERA LE SUIVANT ?**

Grâce à l'unique et large visibilité médiatique que la Coupe Nissan Micra offre à ses pilotes, au Canada, en Amérique du Nord et même au niveau international, deux pilotes de la série ont eu l'opportunité de participer à des épreuves aux États-Unis et en Angleterre lors des derniers mois. Austin Riley a été le premier à se rendre à l'étranger, étant invité à disputer les manches de la toute nouvelle série Saleen de voitures GT aux États-Unis. Il y a récolté deux victoires et une deuxième place en catégorie Junior. Il mène le championnat dans sa catégorie, avant la finale qui aura lieu à Las Vegas le 20 octobre. De son côté, Marco Signoretti a eu l'occasion de prendre part à la dernière course de la saison 2019 du réputé championnat anglais de voitures GT. Recruté par l'équipe Multimatic qui engage des Mustang GT4, Marco a brillé aux essais. Il n'a hélas pas pu piloter en course, son équipier ayant un accrochage dès le départ qui a entraîné l'abandon de l'équipage.



### **UNE SAISON SOUS LE SCEAU DE LA DIVERSITÉ !**

La fin de saison est propice à se pencher sur les statistiques. Pas de doute, la saison 2019 fut de nouveau un succès et elle a la particularité d'être celle qui a offert le plus de vainqueurs, de détenteurs de pole positions et de records du tour différents depuis la création de la série en 2015. Ainsi, là où 4 pilotes avaient remporté au moins une course en 2018, il y en a eu 5 cette année. Au niveau des pole positions, on est passé du simple au double dans la diversité, alors que 3 pilotes s'étaient partagé cet honneur en 2018, contre 7 cette année. Côté records du tour en course, on note 4 pilotes différents en 2018 et 7 en 2019. Seule la classe recrue, avec la domination de Marco Signoretti, a vu moins de pilotes inscrire leur nom au palmarès des victoires que les saisons passées. Toutes ces stats témoignent, si besoin était encore, que la Coupe Nissan Micra apporte chaque année beaucoup de nouveautés et de multiples pilotes peuvent toujours prétendre aux honneurs.

### **PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LA SAISON 2020 !**

La saison 2019 a pris fin au Circuit Mont-Tremblant, dans le cadre de la Classique d'automne. Si les équipes et toutes les personnes impliquées en Coupe Nissan Micra se retrouveront pour le traditionnel banquet célébrant la saison, le 2 novembre prochain, sur la piste, rendez-vous est désormais pris pour 2020. Pour cette sixième saison de l'histoire de la Coupe Nissan Micra, six rendez-vous (douze courses, comme cette année) sont prévus. Le tout débutera en mai pour se terminer fin septembre. Le calendrier sera dévoilé dans le courant de l'hiver...





Innové  
pour exalter

**nismo**



## QUESTIONS-RÉPONSES AVEC

# **STEVE MILETTE,** PRÉSIDENT DE NISSAN CANADA

**2019 était la cinquième saison de la Coupe Nissan Micra. Du point de vue du président de Nissan Canada, quel est le bilan des 5 premières années de cette aventure technique, humaine et sportive ?**

Il est excessivement positif. On est parti d'une aventure humaine à laquelle se sont greffés de multiples éléments. Le côté humain est ce qu'on a ressenti le plus au début, et cela s'est poursuivi avec de très belles histoires, comme celle d'Austin Riley, le premier autiste à monter sur le podium dans une série automobile, ou encore Valérie Limoges, la première canadienne à remporter une victoire toutes-catégories en 50 ans d'histoire au Grand Prix de Trois-Rivières. Lorsque nous avons lancé la Micra au Canada, elle était alors la voiture la moins chère sur le marché canadien et nous avons créé la Coupe Nissan Micra pour démontrer qu'elle était à la fois abordable, mais aussi fiable, agile et amusante à conduire. Il s'agissait d'un signal fort de notre volonté de réussite de ce modèle. La série a

contribué immédiatement à faire connaître du grand public ces qualités de la Micra. On l'a vu d'emblée alors que les performances de vente au Québec (la première saison, en 2015, n'avait été disputée que sur les circuits du Québec) ont décollé très rapidement.

**De manière plus restreinte, quels sont les faits majeurs à retenir de la saison 2019 ?**

Les podiums d'Austin Riley, les victoires de Valérie Limoges ou encore la présence de pilotes ontariens en plus grand nombre dans la série. N'oublions pas non plus la LEAF NISMO RC utilisée en voiture de sécurité. Présenter cette voiture au public des événements de sport automobile montre le futur du sport automobile au niveau mondial, et plus particulièrement chez Nissan. Avoir pu présenter cette voiture exceptionnelle et 100% électrique était très spécial. Nulle part ailleurs sur la planète, cette voiture n'a été utilisée en voiture de sécurité d'événements de sport automobile.

**Cette intégration avec la LEAF de série est importante pour Nissan Canada ?**

Très importante ! La Coupe Nissan Micra représente une plate-forme intéressante pour montrer l'avenir du sport automobile avec ce prototype électrique conçu par Nismo. Cela montre ce que seront les voitures électriques de demain mais n'oublions pas quand même que la LEAF NISMO RC utilise des composants de la LEAF de série, sa batterie 62 Kw/h, ses moteurs. Le Canada produit de l'électricité, le Québec supporte l'électrification, tout cela est connecté. La LEAF NISMO RC vient aussi en support de l'engagement de Nissan dans des séries comme la Formule E.

**Le pilote qui a remporté le titre est un jeune venu du karting. Ce lien entre la série et le karting, est-il important pour Nissan ?**

Il est essentiel et je pense que c'est le rôle d'un manufacturier comme Nissan de rendre le sport automobile accessible aux pilotes qui viennent du karting, qui est la base de la course. La Coupe Nissan Micra est une série de développement, c'est ainsi que nous l'avons voulue et je constate qu'elle remplit pleinement son rôle. La saison 2019 l'a démontré hors de tout doute avec un nombre plus élevé que jamais de pilotes venus du karting, dont Marco Signoretti bien sûr.

**Quels sont les objectifs fixés par Nissan Canada en vue de la saison 2020 ?**

Continuité de ce qu'on a vu, et avec succès, depuis 5 ans. Attirer toujours plus de pilotes de différents horizons. Toujours poursuivre l'objectif d'être une plate-forme de développement, accessible et amusante, pour de nouveaux pilotes. De belles choses sont encore à venir. Nissan Canada croit à la Coupe Nissan Micra, c'est bénéfique pour notre marque et pour le sport automobile canadien.





Innové  
pour exalter

nismo



## 2... 3 QUESTIONS À

# MARCO SIGNORETTI, LE CHAMPION 2019!

Champion toutes-catégories mais aussi champion recrue pour sa toute première saison en course automobile. Un exploit encore jamais réalisé dans l'histoire de la série. Marco Signoretti avait certes douze ans d'expérience de la compétition en karting lorsqu'il a pris le volant pour la première fois de sa Nissan Micra de course, au printemps dernier. Mais il était novice dans les courses de voitures en circuit. Dans une série aussi compétitive que la Coupe Nissan Micra, se hisser aux avant-postes dès la manche d'ouverture de la saison avait déjà été un exploit retenant l'attention. Le reste de la saison n'allait que confirmer le talent du jeune pilote, le premier ontarien de l'histoire de la série à remporter le titre toutes-catégories...

**Marco, à ta première année dans la série, tu décroches le titre de champion. Quand dans la saison as-tu vraiment commencé à réaliser que tu pouvais terminer en première place ?**

Après la première course, où j'ai terminé 2<sup>ème</sup>. Je me suis battu contre le champion en titre Olivier Bédard et je savais qu'avec un peu plus d'expérience, je serais capable de rouler aux avant-postes. Cela a été un long processus d'apprentissage qui a commencé à porter ses fruits, je me suis senti vraiment plus confortable avec la voiture au fil des événements.

**Qu'est-ce que tu as aimé tout spécialement dans la série ?**

Je viens du karting et 2019 était ma toute première saison au volant d'une voiture. Rien que cela, c'était déjà assez spécial. Ensuite, d'être dans une série qui se produit lors de gros événements comme le Grand Prix de Trois-Rivières ou l'épreuve de NASCAR Truck à Mosport est assez formidable avec ces énormes foules de spectateurs. Être au volant d'une voiture de course dans de telles conditions, cela a été une formidable expérience, comme je voulais le faire depuis tellement longtemps et je voudrais sincèrement remercier mon partenaire PayPal de m'avoir offert cette fantastique opportunité.

**Comment envisages-tu la saison prochaine ? Viendras-tu défendre ton titre en Coupe Nissan Micra ?**

Je ne sais pas encore ce que je ferai la saison prochaine. Il est certain que j'aimerais encore piloter une voiture de course. L'entente



avec mon commanditaire PayPal pour la Coupe Nissan Micra était garantie pour une année. Nous ne savons pas pour l'instant ce qui se passera en 2020 mais j'aimerais évidemment poursuivre ma carrière en sport automobile maintenant que j'ai goûté à la victoire.





Innové  
pour exalter



# CARTE POSTALE







Innover  
pour exalter

**nismo**



## QUESTIONS-RÉPONSES AVEC

# **JACQUES DESHAIES,** LE PROMOTEUR DE LA SÉRIE



Au terme de la cinquième saison de la Coupe Nissan Micra, le promoteur Jacques Deshaies dresse le bilan. Les nombreuses recrues, les courses disputées, un public toujours nombreux aux épreuves. Il nous parle de tout cela et évoque déjà des projets pour 2020...

**Jacques, la saison 2019 a été marquée par l'arrivée de nombreux nouveaux pilotes. Mais, outre cette satisfaction, quel est ton bilan ?**

Nous avons effectivement accueilli avec beaucoup de plaisir de nouveaux pilotes cette année. D'autres ont participé de manière plus épisodique et certains sont partis pour explorer de nouveaux horizons, ce qui est normal. À mon niveau, c'est de très bon augure qu'il y ait eu autant de nouveaux venus, cela montre que l'attractivité de la série ne faibli pas. Certains ont même débuté en fin de saison, et ils ont déjà confirmé leur participation l'an prochain, pour la saison complète. Je pense que nous avons maintenant vraiment acquis nos lettres de noblesse avec la Coupe Nissan Micra.

Après 5 ans, les jeunes pilotes de karting nous ont finalement découvert, ils ont vu que c'était une série bien établie et formatrice. Pour nous, organisateurs de la série, c'est une bonne nouvelle car c'est l'un des objectifs que nous avions lors de la création de la série en 2015 et là, cela devient une réalité. Il faut aussi souligner que la série est en très bonne santé même si nous avons eu moins d'inscrits à certaines courses cette saison.

**Cette année, c'est un pilote recrue qui a remporté le titre de champion toutes-catégories. Une première. Qu'est-ce que cela t'inspire ?**

C'est une excellente nouvelle pour la série ! Cela va renforcer notre visibilité auprès de la

communauté du karting et des jeunes pilotes, sachant que Marco Signoretti vient de ce milieu. C'est un pilote recrue qui a été au plus haut niveau dès la première course, ce qui a surpris tout le monde. Évidemment, une telle performance est un exemple et une motivation pour tous les jeunes pilotes de karting qui rêvent de passer à la course automobile, dans une série professionnelle à budget raisonnable. Cela leur montre qu'ils peuvent progresser, être compétitif rapidement et viser les avant-postes dans une série comme la Coupe Nissan Micra, avec des coûts très proches de ceux du karting. Enfin, il faut avouer aussi que c'est rafraîchissant d'avoir eu un nouveau nom au palmarès des champions de la série.

**La saison 2019 est terminée mais déjà on sait que toi et ton équipe d'officiels travaillez sur 2020, qui sera la 6<sup>ème</sup> saison de la série. À quoi peut-on s'attendre comme nouveautés ?**

À tous les ans, nous travaillons sur des nouveautés, pour que les gens aient toujours plus de passion, d'engouement pour la Coupe Nissan Micra. Pas tellement au niveau des règlements qui sont stables mais plutôt dans le recrutement des pilotes. Ainsi pour 2020, nous souhaitons avoir encore plus de jeunes pilotes qui joignent les rangs de la série. Ces jeunes ont souvent peu de budget pour progresser dans la hiérarchie du sport automobile et la Coupe Nissan Micra ne coûte pas cher, elle est aussi faite pour eux. Avec cet apport de jeunes talents issu du karting, je suis convaincu que la lutte au championnat sera encore plus intéressante à observer l'an prochain. Enfin, je m'attends également à ce que beaucoup plus de pilotes ontariens soient au départ et nous prévoyons d'atteindre presque la parité entre Québécois et Ontariens la saison prochaine, un autre beau témoignage de succès. Après ce qu'on a vu en 2019, je m'attends à ce que la saison 2020 soit encore plus spectaculaire.



Innové  
pour exalter

**nismo**



# CIRCUIT MONT-TREMBLANT

## RÉSULTATS DES COURSES 11 ET 12

### QUALIFICATION COURSE 1

1) Marco Signoretti	No.97
2) Taylor Near	No.58
3) Jake Exton	No.00
4) Ben Cooper	No.31
5) Valérie Limoges	No.220
6) Kevin King	No.40
7) Gavin Sanders	No.10
8) Sylvain Ouellet	No.98
9) Frédéric Bernier	No.28
10) Éric Chaput	No.116
11) Austin Riley	No.20
12) Francis Bellerive	No.36
13) Xavier Lassus	No.6
14) Mario Berthiaume	No.728
15) Nicolas Barrette	No.427
16) Roger Champoux	No.22
17) André Lapointe	No.47
18) Sacha Gagnon	No.27
19) Nicolas Touchette	No.55
20) Frédéric Bouthillier	No.69
21) Mario Dufour	No.96
22) Marie-Josée Massicotte	No.53

### QUALIFICATION COURSE 2

1) Ben Cooper	No.31
2) Gavin Sanders	No.10
3) Marco Signoretti	No.97
4) Frédéric Bernier	No.28
5) Valérie Limoges	No.220
6) Éric Chaput	No.116
7) Austin Riley	No.20
8) Jake Exton	No.00
9) Sylvain Ouellet	No.98
10) Kevin King	No.40
11) Sacha Gagnon	No.27
12) Mario Berthiaume	No.728
13) Nicolas Barrette	No.427
14) Taylor Near	No.58
15) Francis Bellerive	No.36
16) Nicolas Touchette	No.55
17) André Lapointe	No.47
18) Xavier Lassus	No.6
19) Frédéric Bouthillier	No.69
20) Roger Champoux	No.22
21) Mario Dufour	No.96
22) Marie-Josée Massicotte	No.53

### COURSE 1

1) Valérie Limoges	17 tours
2) Gavin Sanders	-0.627
3) Jake Exton	-3.234
4) Eric Chaput	-3.409
5) Marco Signoretti	-3.684
6) Ben Cooper	-4.242
7) Taylor Near	-4.704
8) Kevin King	-5.404
9) Frédéric Bernier	-5.762
10) Sylvain Ouellet	-5.821
11) Austin Riley	-6.435
12) Mario Berthiaume	-23.740
13) Nicolas Touchette	-25.358
14) Sacha Gagnon	-28.641
15) André Lapointe	-38.169
16) Nicolas Barrette	-39.059
17) Xavier Lassus	-51.473
18) Roger Champoux	-1:10.103
19) Frédéric Bouthillier	-1:27.677
20) Mario Dufour	-2:10.408
21) Marie-Josée Massicotte	-1 tour
22) Francis Bellerive	-17 tours

### COURSE 2

1) Marco Signoretti	18 tours
2) Jake Exton	-0.293
3) Austin Riley	-0.911
4) Nicolas Barrette	-9.797
5) Sylvain Ouellet	-11.01
6) Kevin King	Pénalité
7) Sacha Gagnon	-13.151
8) Nicolas Touchette	-14.663
9) Mario Berthiaume	-23.019
10) Francis Bellerive	-29.713
11) Frédéric Bouthillier	-30.376
12) Roger Champoux	-31.715
13) Mario Dufour	-55.035
14) André Lapointe	-57.056
15) Marie-Josée Massicotte	-1:19.700
16) Taylor Near	-1 tour
17) Xavier Lassus	-6 tours
18) Ben Cooper	-9 tours
19) Valérie Limoges	Pénalité
20) Gavin Sanders	-9 tours
21) Éric Chaput	-16 tours
22) Frédéric Bernier	-16 tours

### CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Marco Signoretti (Recrue)	412 points	14) Gavin Sanders (Recrue)	77 points	27) Martin Barrette (Recrue)	20 points
2) Kevin King	338 points	15) Xavier Lassus (S.+R.)	76 points	28) Roger Champoux (S.+R.)	18 points
3) Valérie Limoges	295 points	16) André Lapointe (S.+R.)	62 points	29) Demi Chalkias	16 points
4) Jake Exton	239 points	17) Jean-Michel Isabelle	55 points	30) Michel Barrette (S.+R.)	15 points
5) Taylor Near	235 points	18) Mario Charette (Sénior)	47 points	30) Perry Wener (S.+R.)	15 points
6) Sylvain Ouellet (Sénior)	227 points	18) Nicolas Touchette (Sénior)	47 points	32) Francis Bellerive (S.+R.)	14 points
7) Austin Riley	226 points	20) Marie-Josée Massicotte (S.+R.)	36 points	33) Peter Hanson (Sénior)	13 points
8) Frédéric Bernier (Sénior)	223 points	21) Frédéric Bouthillier (Recrue)	32 points	33) Mario Dufour (S.+R.)	13 points
9) Nicolas Barrette	185 points	22) Alex Habrich (Sénior)	29 points	35) Nathan Gilbert (Recrue)	11 points
10) Éric Chaput (S.+R.)	161 points	23) Charles Robin	26 points	36) Paul Dargis (Sénior)	9 points
11) Olivier Bédard	101 points	24) Ben Cooper (Recrue)	25 points	37) Charles Deschênes	5 points
12) Jesse Lazare	82 points	24) Sacha Gagnon (Sénior)	25 points		
13) Mario Berthiaume (Sénior)	81 points	26) Michael Habrich	23 points		



[www.coupepicra.com](http://www.coupepicra.com)

Twitter: @coupepicra

Facebook: Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup

Youtube: Micra Cup TV