



COUPE MICRA

MAGAZINE



GRAND PRIX DE TROIS-RIVIÈRES
09-10-11 AOÛT

ÉVÉNEMENT

4

nismo



Innové
pour exalter





Innové
pour exalter

nismo

Mobil 1

PIRELLI



VALÉRIE LIMOGES ET KEVIN KING

REMPORTENT LES ÉPREUVES DE LA COUPE NISSAN MICRA
PRÉSENTÉES AU GRAND PRIX DE TROIS-RIVIÈRES !

**- Valérie Limoges samedi et Kevin King dimanche
lauréats des courses présentées Dans le cadre de la
cinquantième édition du Grand Prix de Trois-Rivières -**

La Coupe Nissan Micra présentait cette fin de semaine les septième et huitième courses de la saison 2019, dans le cadre de la cinquantième édition du Grand Prix de Trois-Rivières. Une date anniversaire pour l'événement mais aussi pour la série canadienne de sport automobile, qui a présenté dimanche la soixantième course de son histoire. Celle-ci a été remportée par Kevin King tandis que la veille, Valérie Limoges a décroché sa seconde victoire en carrière en Coupe Nissan Micra.

Marquées par des conditions climatiques difficiles, avec de la pluie intermittente vendredi pour les essais libres et les qualifications, mais aussi samedi durant la course, les deux épreuves ont cependant tenu en haleine les milliers de spectateurs massés autour du plus vieux circuit urbain d'Amérique du Nord.

Perturbées et retardées par des orages, les qualifications ont vu Valérie Limoges et le meneur au championnat Kevin King réaliser un véritable festival, s'échangeant, au gré de leurs chronos, la première place. Au final, Limoges remporta la pole position en vue de la course de samedi et King celle pour la course de dimanche.

Troisième puis deuxième, Nicolas Barrette récolta ses meilleures qualifications en carrière, alors qu'Éric Chaput fut la meilleure recrue classée, remportant les cinquième et quatrième places.

Entre averses et bref moments ensoleillés, la course de samedi a été un véritable festival d'action, entrecoupé de quelques neutralisations suite à des incidents, principalement dus à des pertes de contrôle des pilotes sur une piste rendue très piègeuse par la pluie. Dès le départ, King dépassa Limoges, espérant décrocher cette très attendue première victoire au Grand Prix de Trois-Rivières, devant ses fans. Mais Nicolas Barrette se montra menaçant lorsque la pluie refit son apparition. Après avoir pris la mesure de Valérie Limoges, il s'attaqua au meneur. Hélas, un contact entre les deux pilotes provoqua un demi tête-à-queue de King, qui perdit alors trois places.

Désormais en tête, Barrette parvint à bloquer toutes les tentatives de Limoges de reprendre le commandement, et croisa la ligne d'arrivée en première position. Une victoire qui venait couronner une magnifique course pour Nicolas, mais le pilote qui avait admis sa responsabilité dans le contact avec le meneur du championnat avant même de grimper sur le podium, fut pénalisé et reclassé derrière Kevin King par les officiels.

La victoire revient donc à Valérie Limoges, devant la recrue Marco Signoretti, Kevin King, Nicolas Barrette et Sylvain Ouellet, lauréat de la classe Sénior. Impliqué dans une spectaculaire lutte à 5 et parfois 6 pilotes pour la troisième place, Signoretti s'est ainsi rapproché de King au sommet du classement du championnat.

Cocékipier de Signoretti au sein de l'équipe PayPal/Motorsports In Action, Taylor Near complète le Top 6, devant Martin Barrette, le frère aîné de Nicolas, et Frédéric Bernier. La famille Barrette s'est particulièrement signalée lors de cette course puisque le père de Martin et Nicolas, le populaire comédien et humoriste québécois Michel Barrette, a réalisé son meilleur classement à vie dans la série, finissant l'épreuve douzième.

Dimanche, sous le soleil enfin revenu, la Coupe Nissan Micra présentait la soixantième course de son histoire. Une histoire qui a débuté en 2015 et qui représente assurément l'un des beaux succès de l'histoire du sport automobile canadien.

Sitôt le départ donné, King a réussi à conserver le commandement, tandis que Valérie Limoges surprit Nicolas Barrette pour se positionner au deuxième rang. King-Limoges, un duel de tous les instants qui dura jusqu'à l'arrivée, au terme des 40 minutes de course. Sous la pression de sa rivale, Kevin King ne céda jamais et il remporte cette soixantième épreuve, avec une mince avance de quatre dixièmes de seconde.

Troisième, Nicolas Barrette décroche son meilleur résultat en carrière. Il finit devant Marco Signoretti, la meilleure recrue, Sylvain Ouellet, le premier de la classe Sénior et Frédéric Bernier. Auteur d'une exceptionnelle remontée, alors qu'il prenait le départ vingt-deuxième, Jean-Michel Isabelle se classe septième, un rang devant Austin Riley.





Innové
pour exalter

nismo



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



MICHEL BARRETTE TOUJOURS AUSSI POPULAIRE !

Le comédien et humoriste québécois Michel Barrette était de retour dans la série, cette fin de semaine au GP3R. Toujours aussi populaire, il a bien sûr été l'objet de toutes les attentions de la part des dizaines de milliers de spectateurs venus assister à l'événement. Pour Michel, rouler en Coupe Nissan Micra est l'occasion de s'offrir une véritable fin de semaine de compétition, une fois dans l'année, ses engagements professionnels dans le monde de spectacle ne lui laissent pas le temps d'en disputer davantage. Mais, autre plaisir non négligeable, c'est aussi pour lui l'opportunité de passer du temps et éventuellement se battre en piste avec ses fils Martin et Nicolas. Ce dernier a bien sûr l'avantage de l'expérience aujourd'hui, alors qu'il dispute la saison complète. Michel Barrette lui, a complété les deux courses aux douzième et seizième positions

UN PREMIER ÉVÉNEMENT POUR... NEUF PILOTES !

Avec 29 pilotes inscrits (26 en piste), cette édition 2019 du Grand Prix de Trois-Rivières a confirmé le statut honorifique de rendez-vous annuel le plus prisé par les pilotes de la Coupe Nissan Micra. Pas moins de six d'entre eux en étaient à leurs débuts cette année dans la série, tout en ayant déjà une (petite) expérience des saisons précédentes. Mieux encore, trois étaient novices en Coupe Nissan Micra, soit Charles Deschênes et les deux pilotes portant les couleurs de l'APKLQ (Association des Pilotes de Karting Loisir du Québec), Mario Dufour et le jeune Nathan Gilbert. Certains ont connu un retour ou des débuts difficiles, à l'image de Charles Deschênes qui a dû déclarer forfait pour les deux courses suite à une sortie de route aux essais libres avec la seconde voiture de l'équipe SH Karting. Mais d'autres se sont signalés par de remarquables performances. C'est, entre autres, le cas de la recrue Martin Barrette, le fils aîné de Michel Barrette et frère de Nicolas, qui s'est hissé à la septième place samedi, après s'être qualifié treizième.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RETOUR EN ONTARIO...

Le prochain rendez-vous aura lieu dans deux semaines, les 23, 24 et 25 août, au Canadian Tire Motorsport Park, situé à Bowmanville, au nord-est de Toronto. Ce sera la seconde visite de la série au légendaire circuit canadien. Les pilotes de la Coupe Nissan Micra s'y produiront en compagnie des séries NASCAR Truck (championnat américain) et Pinty's (série canadienne de NASCAR). Des dizaines de milliers de spectateurs sont attendus à cet événement annuel, qui sera également l'avant-dernière épreuve de la saison 2019 en Coupe Nissan Micra.



Innové
pour exalter

nismo



2... 3 QUESTIONS À **KEVIN KING**

Arrivé dans la série lors du deuxième événement de la saison inaugurale en 2015, le lauréat de la soixantième course de l'histoire de la série est un pilote fidèle à la Coupe Nissan Micra depuis les débuts. Onzième du championnat 2015, troisième en 2016 et 2017, vice-champion en 2018, il est cette saison l'un des principaux candidats au titre.

Champion honorifique de la mi-saison, il a abordé le Grand Prix de Trois-Rivières, la course devant ses amis et commanditaires, avec la motivation qu'on lui connaît...

Kevin, tu as débuté en Coupe Nissan Micra en juin 2015. Tu as ensuite roulé pour des équipes importantes comme Sorel-Tracy Nissan et Speed n'Sport. Imaginai-tu à tes débuts que c'est avec ta propre équipe et l'un des plus petits budgets de la série que tu serais finalement en position de jouer le titre ?

Je savais que ça serait difficile d'avoir ma chance pour le titre cette année parce que je n'ai plus l'appui d'une grosse équipe pour me supporter. Mais c'était certain que j'allais quand même essayer de me battre aux avant-postes et la Coupe Nissan Micra, avec ses coûts faibles en comparaison avec d'autres séries de sport automobile, permet ce genre de défi. La plus grosse différence vient de ce que j'appellerais le stress de préparer la voiture avant les courses, s'occuper du transport

du véhicule, etc. Ce sont des choses qu'un pilote dans une équipe plus importante n'a pas à s'occuper. En plus, j'ai commencé cette saison avec une voiture qui était nouvelle pour moi. Même si c'est encore une Micra S de course, il y a eu un moment d'adaptation qui a été nécessaire.

Le GP3R est-il pour toi un événement comme les autres dans la saison, ou l'as-tu abordé différemment compte-tenu que tu vis à Trois-Rivières ?

J'habite à Trois-Rivières et tous mes partenaires sont de Trois-Rivières. C'est donc un événement particulier pour moi et je le prends très à cœur. On fait beaucoup d'activités durant la semaine, la voiture a été en démonstration chez divers partenaires, qui sont tous venus ensuite durant la fin de semaine. Tout cela a vraiment été important pour moi et je suis fier d'avoir pu courir devant eux, chez nous au GP3R ! Cet événement est toujours une fête pour mes partenaires principaux : LP Apparel, AEY Construction, Bain Magique et Scores.

Tu es champion de la mi-saison et engagé dans la course au titre face à Marco Signoretti. Comment vas-tu aborder les deux derniers événements : avec la volonté de gagner d'autres courses ou en visant seulement les points ?

Ma stratégie sera de toujours terminer devant Marco les courses de fin de saison. Par exemple, si jamais on se retrouvait tous les deux aux deuxième (moi) et troisième (lui) places d'une course et que j'avais une opportunité un peu osée de prendre la première place, je ne prendrai pas le risque d'un accrochage. Décrocher le titre 2019 en Coupe Nissan Micra est mon objectif principal. J'y tiens vraiment et je veux mettre toutes les chances de mon côté pour le conquérir.





Innové pour exalter



CARTE POSTALE





Innové
pour exalter

nismo



GRAND PRIX DE TROIS-RIVIÈRES RÉSULTATS DES COURSES 7 ET 8

QUALIFICATION COURSE 1

1) Valérie Limoges	No.220
2) Kevin King	No.40
3) Nicolas Barrette	No.427
4) Sylvain Ouellet	No.98
5) Éric Chaput	No.116
6) Marco Signoretti	No.97
7) Taylor Near	No.58
8) Frédéric Bernier	No.28
9) Austin Riley	No.20
10) Nicolas Touchette	No.55
11) Paul Dargis	No.63
12) André Lapointe	No.47
13) Martin Barrette	No.875
14) Mario Charette	No.728
15) Roger Champoux	No.22
16) Frédéric Bouthillier	No.69
17) Michel Barrette	No.57
18) Xavier Lassus	No.6
19) Nathan Gilbert	No.24
20) Charles Robin	No.7
21) Mario Dufour	No.96
22) Marie-Josée Massicotte	No.53
23) Charles Deschênes	No.27
24) Jake Exton	No.00
25) Jean-Michel Isabelle	No.86

QUALIFICATION COURSE 2

1) Kevin King	No.40
2) Nicolas Barrette	No.427
3) Valérie Limoges	No.220
4) Éric Chaput	No.116
5) Sylvain Ouellet	No.98
6) Marco Signoretti	No.97
7) Austin Riley	No.20
8) Frédéric Bernier	No.28
9) André Lapointe	No.47
10) Taylor Near	No.58
11) Nicolas Touchette	No.55
12) Paul Dargis	No.63
13) Martin Barrette	No.875
14) Mario Berthiaume	No.728
15) Roger Champoux	No.22
16) Michel Barrette	No.57
17) Frédéric Bouthillier	No.69
18) Nathan Gilbert	No.24
19) Xavier Lassus	No.6
20) Mario Dufour	No.96
21) Marie-Josée Massicotte	No.53
22) Charles Robin	No.7
23) Charles Deschênes	No.27
24) Jake Exton	No.00
25) Jean-Michel Isabelle	No.86

COURSE 1

1) Valérie Limoges	22 tours
2) Marco Signoretti	-2.663
3) Kevin King	-3.963
4) Nicolas Barrette	Pénalité
5) Sylvain Ouellet	-5.274
6) Taylor Near	-6.243
7) Martin Barrette	-7.003
8) Frédéric Bernier	-8.171
9) Nicolas Touchette	-10.146
10) Frédéric Bouthillier	-12.598
11) Xavier Lassus	-15.873
12) Michel Barrette	-21.644
13) Marie-Josée Massicotte	-45.570
14) Mario Charette	-59.006
15) Paul Dargis	Pénalité
16) Jean-Michel Isabelle	-1 tour
17) Éric Chaput	-1 tour
18) André Lapointe	-1 tour
19) Charles Robin	-1 tour
20) Nathan Gilbert	-1 tour
21) Mario Dufour	-4 tours
22) Austin Riley	-15 tours
23) Roger Champoux	-22 tours
DNS) Charles Deschênes	-----
DNS) Jake Exton	-----

COURSE 2

1) Kevin King	29 tours
2) Valérie Limoges	-0.469
3) Nicolas Barrette	-13.832
4) Marco Signoretti	-15.708
5) Sylvain Ouellet	-16.439
6) Frédéric Bernier	-37.952
7) Jean-Michel Isabelle	-43.200
8) Austin Riley	-48.141
9) Mario Berthiaume	-48.395
10) Taylor Near	-48.692
11) Xavier Lassus	-1:07.589
12) Nicolas Touchette	-1:08.108
13) Nathan Gilbert	-1:19.673
14) Frédéric Bouthillier	-1:22.880
15) Éric Chaput	-1 tour
16) Michel Barrette	-1 tour
17) Charles Deschênes	-1 tour
18) Roger Champoux	-2 tours
19) Marie-Josée Massicotte	-2 tours
20) Paul Dargis	-5 tours
21) Martin Barrette	-9 tours
22) Charles Robin	-18 tours
23) Mario Dufour	-26 tours
24) André Lapointe	-28 tours
DNS) Mario Dufour	-----

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Kevin King	276 points	18) Marie-Josée Massicotte (S.+R.)	28 points
2) Marco Signoretti (Recrue)	258 points	19) Charles Robin	26 points
3) Valérie Limoges	200 points	20) Nicolas Touchette (Sénior)	23 points
3) Frédéric Bernier (Sénior)	182 points	20) Michael Habrich	23 points
5) Taylor Near	156 points	22) André Lapointe (S.+R.)	21 points
6) Sylvain Ouellet (Sénior)	149 points	23) Martin Barrette (Recrue)	20 points
7) Nicolas Barrette	137 points	24) Frédéric Bouthillier (Recrue)	19 points
8) Éric Chaput (S.+R.)	116 points	25) Demi Chalkias	16 points
8) Austin Riley	116 points	26) Perry Wener (S.+R.)	15 points
10) Jake Exton	107 points	26) Michel Barrette (S.+R.)	15 points
11) Olivier Bédard	101 points	28) Peter Hanson (Sénior)	13 points
12) Jesse Lazare	82 points	29) Nathan Gilbert (Recrue)	11 points
13) Jean-Michel Isabelle	55 points	30) Paul Dargis (Sénior)	9 points
14) Xavier Lassus (S.+R.)	47 points	31) Roger Champoux (S.+R.)	6 points
15) Mario Berthiaume (Sénior)	46 points	32) Charles Deschênes	5 points
16) Mario Charette (Sénior)	37 points	33) Mario Dufour (S.+R.)	2 points
17) Alex Habrich (Sénior)	29 points		



www.coupepicra.com

Twitter: @coupepicra

Suivez-nous sur Facebook: Coupe Nissan Micra Cup

Instagram: nissanmicracup

Youtube: Micra Cup TV