



Innové
pour exalter

nismo



COUPE MICRA MAGAZINE



ÉPREUVE 1



CIRCUIT MONT-TREMBLANT
22, 23, 24 MAI

LES GRANDS DÉBUTS !



Innové
pour exalter

nismo



DEUX COURSES EXCEPTIONNELLES POUR LES DÉBUTS DE LA COUPE NISSAN MICRA !

- La Nissan Micra a tenu ses promesses sur la piste, du plaisir de conduire au plaisir de courir -

La Coupe Nissan Micra a officiellement pris son envol cette fin de semaine, avec deux courses très spectaculaires sur le Circuit Mont-Tremblant. Deux épreuves remportées par le jeune pilote thaïlandais Thanaroj Thanasitnitike après d'intenses luttes qui ont soulevé les spectateurs au bord du circuit.

Qualifié en pole position pour la course de samedi, le jeune Québécois Olivier Bédard a mené les premiers virages, avant de voir les deux pilotes de l'équipe Nissan GT Academy prendre les devants. Le Thaïlandais Thanaroj Thanasitnitike d'abord, son coéquipier Indien Abhinay Bikkani ensuite, vont faire le spectacle aux avant-postes, rejoints rapidement par Marc-André Bergeron. Pour Bikkhani et Bergeron, la mi-course allait sonner la fin de leurs espoirs de devenir le tout premier vainqueur de l'histoire de la Coupe Nissan Micra, les deux sortant de route. Leur Nissan Micra n'ayant pas été endommagée, ils reprenaient rapidement la piste, mais Thanasitnitike, suivi de très près par Jean-Michel Isabelle et Stefan Rzdziński, auteur du meilleur chrono lors des essais libres du vendredi, étaient les nouveaux pilotes en lutte pour la victoire.

Au terme d'une course où le spectacle fut omniprésent durant trente minutes et les changements de position nombreux, Thanasitnitike l'emporte avec une seconde d'avance sur Isabelle, lui-même suivi de seulement trois dixièmes de seconde par Rzdziński. Olivier Bédard, au prix d'une défense de tous les instants de sa position, termine quatrième face à Valérie Chiasson. Le "Top 10" est complété par Abhinay Bikkani, bien remonté, Carl Nadeau, Valérie Limoges, le premier pilote recrue Metod Topolnik et Marc-Antoine Demers. À noter que tous les pilotes ayant pris le départ sont classés, les neuf premiers étant même groupés en moins de dix secondes, preuve d'une course exceptionnelle en tout point.

Dimanche, Thanasitnitike s'empara des commandes très rapidement mais Olivier Bédard, sur ses talons, ne lâcha jamais la pression, les deux pilotes s'échangeant même le premier rang à quelques reprises. Ayant calculé un peu trop juste la quantité d'essence nécessaire pour compléter la course, Bédard a dû lever le pied dans le dernier tour, parvenant de justesse à conserver la deuxième place face au pilote de l'Alberta Stefan Rzdziński, de nouveau sur le podium.

Pour la quatrième place, Carl Nadeau et la recrue Metod Topolnik se sont livrés une lutte de tous les instants. Six dixièmes de seconde les séparent au passage de la ligne d'arrivée. Le "Top 10" est complété par Olivier Pelletier, Gabriel Gélinas, Valérie Chiasson (auteure d'une spectaculaire remontée après être passée par le gazon pour éviter un pilote en tête-à-queue au premier tour), Valérie Limoges et Paul Dargis.

Au championnat des pilotes, Thanasitnitike mène avec 80 points, devant Bédard (68), Rzdziński (64), Jean-Michel Isabelle, Pierre Clavet et Carl Nadeau (46). Metod Topolnik mène le championnat des recrues.

Cette première fin de semaine de la Coupe Nissan Micra a tenu toutes ses promesses. L'action n'a jamais manqué, ce qui augure d'un autre grand rendez-vous dans deux semaines lors du Grand Prix du Canada, sur le circuit Gilles-Villeneuve à Montréal.

Pour plus d'information sur la Coupe Nissan Micra et ses pilotes, consultez le site www.nissan.ca/micracup.



DANS LE MONDE DE LA COUPE MICRA



UNE GRANDE FAMILLE...

Un beau moment de solidarité est venu couronner ce premier programme de la série: lors du podium de la seconde course, le jeune vainqueur, pilote de la Nissan GT Academy, a décidé d'offrir ses deux chèques de 1500\$ de pièces (offerts par Nissan Canada) au pilote débutant Mario Berthiaume, qui n'avait pas pu prendre le départ des deux courses après avoir sérieusement endommagé sa voiture lors d'une sortie de route aux essais libres. Jacques Deshaies, organisateur de la série, Didier Marsaud au nom de Nissan Canada et Frank Bagouet pour Total Canada ont tous ajouté 1500\$ chacun, portant le total à 7500\$. Un geste applaudi, qui témoigne de l'esprit de famille qui règne dans la Coupe Nissan Micra, et qui permettra à Mario Berthiaume de retrouver le peloton de la série très bientôt.



BARRES STABILISATRICES AVANT ET ARRIÈRE.

Vendue dans plus de 160 pays du monde entier, la version canadienne de la Nissan Micra a été spécialement adaptée aux routes du Canada. Il s'agit de la seule Micra au monde à être équipée d'une barre stabilisatrice à l'avant et à l'arrière. Des barres stabilisatrices avant et arrière ont été spécialement ajoutées et ajustées pour renforcer la tenue de route, et la direction à crémaillère a été recalibrée pour améliorer le rayon de braquage. Ainsi, la Micra pourrait bien être le véhicule urbain le plus agile au Canada, une caractéristique que les Canadiens apprécieront lors de leurs déplacements quotidiens dans le trafic ou quand ils cherchent une place de stationnement. Les barres stabilisatrices avant et arrière de la Micra, couplées à la suspension NISMO, sont également utiles aux pilotes de la Coupe Nissan Micra pour négocier les nombreux virages des pistes de course de la saison 2015, incluant plus de 20 heures de conduite sur certains des plus grands circuits de la province du Québec.

METOD TOPOLNIK MEILLEURE RECRUE!

Aux commandes de la Nissan Micra numéro 78, Metod Topolnik a réalisé de superbes débuts en sport automobile. Progressant à chaque session d'essais, il a complété les deux courses aux 9^{ème} et 5^{ème}. Sa bataille avec un pilote de l'expérience de Carl Nadeau lors de la seconde manche a tenu en haleine tous les spectateurs au bord du circuit. Au championnat des pilotes recrues, il totalise 38 points et devance Olivier Pelletier (27), Nicolas Touchette (16), Frédéric Bernier (14), Chris Sahakian (10), Yves Aubé (7) et Claude Leclerc (5).



DE RETOUR APRÈS 8 ANS D'ABSENCE...

Parmi les deux pilotes féminines qui étaient en piste pour ce premier rendez-vous, Valérie Chiasson et Valérie Limoges, cette dernière effectue son grand retour à la compétition après 8 ans d'absence, aux commandes de la Micra No.4 aux couleurs de H.Grégoire Nissan. Championne du Québec de Formule 125 (karting) en 2001, seule femme en Formule Renault nord-américaine (Fran-Am), elle fut aussi pilote professionnelle dans la série nord-américaine d'Endurance Grand-Am pour l'écurie floridienne Blackforest jusqu'à 2007. Pour Valérie Limoges, la Coupe Nissan Micra représente un fabuleux enjeu car outre le défi du retour en compétition, elle doit également apprivoiser une voiture traction, véhicule avec lequel elle compte peu d'expérience. Méthodique dans sa progression tout au long du week-end, elle a terminé les deux courses aux 8^{ème} et 9^{ème} positions.

PROCHAIN ÉVÉNEMENT : LE GRAND PRIX DU CANADA !

Pour son deuxième rendez-vous, la Coupe Nissan Micra sera du programme du Grand Prix du Canada de Formule 1, sur le circuit Gilles-Villeneuve de Montréal, les 5, 6 et 7 juin prochains. Sur le circuit routier de 4,4 km, les pilotes seront en piste pour deux séances (essais libres puis qualification le vendredi, une course le samedi après-midi après les qualifications des F1 et une autre le dimanche matin, avant que ne débutent les cérémonies protocolaires, devant les estrades toujours comblées du plus important événement sportif de l'année au Canada.



Innové
pour exalter

nismo



2...3 QUESTIONS À... JACQUES DESHAIES

Président de JD Promotion & Compétition, le journaliste et pilote Jacques Deshaies a ajouté celui d'organisateur de la Coupe Nissan Micra cette année. Un projet qu'il a initié au printemps 2014, mené à terme avec la collaboration de Nissan Canada, et le succès que l'on connaît aujourd'hui...

La Coupe Nissan Micra se veut être la série la plus abordable du sport automobile canadien. Ce critère là a-t-il été un élément très important lorsque tu as créé la série ?

Il était primordial et c'est d'ailleurs un des critères qui a convaincu Nissan Canada, d'autant que Nissan offrait la voiture la moins chère sur le marché, avec la Micra de série à moins de 10 000\$. Le climat économique a changé depuis quelques années, le sport automobile doit pouvoir offrir un produit adapté aux réalités budgétaires de chacun. Pour notre organisation, il fallait répondre à l'équation suivante : des coûts abordables, une voiture qui procure un maximum de plaisir

aux pilotes et un règlement strict pour donner au public des courses disputées. Nous voulons offrir à de jeunes talents l'opportunité de faire du sport automobile de manière abordable. Et ce qui m'amuse beaucoup, c'est de voir que d'autres organisations et manufacturiers observent aujourd'hui la Coupe Nissan Micra et regrettent de ne pas avoir lancé une série comme ça !

Combien de personnes composent l'organisation sportive de la série ?

Nous sommes une dizaine de personnes, à temps plein durant les fins de semaine de course. C'est une organisation relativement petite, mais tout le monde est très expérimenté. Nous avons un commissaire d'épreuve, un inspecteur de course et bien sûr le personnel en charge de l'inspection technique, qui est selon moi la partie la plus importante dans une série monotype afin d'assurer la parfaite équité des voitures en piste. Tout le monde est sur le qui vive durant une fin de semaine de course.

Es-tu satisfait de voir que déjà plus de vingt pilotes ont pris part au tout premier événement de la série ?

Oui car toute nouvelle série représente une part d'incertitude avant ses débuts. Certains se demandaient si ça allait fonctionner l'automne dernier. Aujourd'hui, avec 25 voitures qui seront en piste dans deux semaines devant les dizaines de milliers de spectateurs au Grand Prix du Canada, je suis très satisfait. La Coupe Nissan Micra continue de susciter l'intérêt de nouveaux pilotes. Tous les jours, nous recevons des demandes

d'information de pilotes et d'équipes qui veulent venir prochainement dans la série. Nous avons une excellente base, c'est très prometteur pour la suite.





Innové
pour exalter

nismo



CIRCUIT MONT-TREMBLANT RÉSULTATS DES COURSES 1 ET 2

ESSAIS LIBRES 1

1) Stefan Rzdzinski	No.69
2) Pierre Clavet	No.86
3) Marc-André Bergeron	No.88
4) Marc-Antoine Demers	No.422
5) Carl Nadeau	No.220
6) Gabriel Gélinas	No.23
7) Olivier Bédard	No.96
8) Valérie Limoges	No.4
9) Tharanoj Thanasitnitike	No.2
10) Olivier Pelletier	No.5
11) Claude Leclerc	No.572
12) Abhinay Bikkani	No.3
13) Yves Aubé	No.7
14) Brian Makse	No.24
15) Paul Dargis	No.29
16) Frédéric Bernier	No.28
17) Alex Habrich	No.75
18) Valérie Chiasson	No.26
19) Metod Topolnik	No.78
20) Chris Sahakian	No.9
DNS - Nicolas Touchette	No.55
DNS - Mario Berthiaume	No.7

ESSAIS LIBRES 2

1) Stefan Rzdzinski	No.69
2) Marc-André Bergeron	No.88
3) Jean-Michel Isabelle	No.86
4) Carl Nadeau	No.220
5) Valérie Chiasson	No.26
6) Valérie Limoges	No.4
7) Olivier Bédard	No.96
8) Metod Topolnik	No.78
9) Marc-Antoine Demers	No.422
10) Gabriel Gélinas	No.23
11) Olivier Pelletier	No.5
12) Tharanoj Thanasitnitike	No.2
13) Abhinay Bikkani	No.3
14) Jacques Bélanger	No.29
15) Brian Makse	No.24
16) Frédéric Bernier	No.28
17) Claude Leclerc	No.572
18) Yves Aubé	No.7
19) Chris Sahakian	No.9
20) Alex Habrich	No.75
DNS - Nicolas Touchette	No.55
DNS - Mario Berthiaume	No.7

QUALIFICATION

1) Olivier Bédard	No.96
2) J.M.Isabelle / P.Clavet	No.86
3) Tharanoj Thanasitnitike	No.2
4) Stefan Rzdzinski	No.69
5) Carl Nadeau	No.220
6) Marc-André Bergeron	No.88
7) Valérie Chiasson	No.26
8) Abhinay Bikkani	No.3
9) Valérie Limoges	No.4
10) Gabriel Gélinas	No.23
11) Metod Topolnik	No.78
12) Marc-Antoine Demers	No.422
13) Olivier Pelletier	No.5
14) Nicolas Touchette	No.55
15) Brian Makse	No.24
16) P.Dargis / J.Bélanger	No.29
17) Claude Leclerc	No.572
18) Chris Sahakian	No.9
19) Frédéric Bernier	No.28
20) Yves Aubé	No.17
21) Alex Habrich	No.75
DNS - Mario Berthiaume	No.7

COURSE 1

1) Tharanoj Thanasitnitike	15 tours
2) Jean-Michel Isabelle	-1.054
3) Stefan Rzdzinski	-1.415
4) Olivier Bédard	-3.420
5) Valérie Chiasson	-4.367
6) Abhinay Bikkani	-4.644
7) Carl Nadeau	-6.200
8) Valérie Limoges	-7.199
9) Metod Topolnik	-7.891
10) Marc-Antoine Demers	-11.929
11) Jacques Bélanger	-11.943
12) Gabriel Gélinas	-12.233
13) Nicolas Touchette	-13.097
14) Olivier Pelletier	-27.025
15) Brian Makse	-27.436
16) Frédéric Bernier	-28.900
17) Chris Sahakian	-35.652
18) Yves Aubé	-50.388
19) Marc-André Bergeron	-1 tour
20) Alex Habrich	-4 tours
21) Claude Leclerc	-9 tours
DNS) Mario Berthiaume	-----

COURSE 2

1) Tharanoj Thanasitnitike	15 tours
2) Olivier Bédard	-2.602
3) Stefan Rzdzinski	-2.910
4) Carl Nadeau	-23.688
5) Metod Topolnik	-24.207
6) Olivier Pelletier	-24.646
7) Gabriel Gélinas	-25.407
8) Valérie Chiasson	-27.863
9) Valérie Limoges	-44.830
10) Paul Dargis	-45.407
11) Pierre Clavet	-45.631
12) Frédéric Bernier	-49.064
13) Nicolas Touchette	-53.136
14) Brian Makse	-1:09.000
15) Chris Sahakian	-1:11.700
16) Claude Leclerc	-1:28 :100
17) Yves Aubé	-1:28.800
18) Marc-André Bergeron	-1 lap/tour
19) Marc-Antoine Demers	-12 tours
20) Abhinay Bikkani	-14 tours
DNS) Alex Habrich	-----
DNS) Mario Berthiaume	-----

CHAMPIONNAT DES PILOTES

1) Tharanoj Thanasitnitike	80 points	11) J.Bélanger / P.Dargis	22 points
2) Olivier Bédard	68 points	13) Nicolas Touchette	16 points
3) Stefan Rzdzinski	64 points	14) Frédéric Bernier	14 points
4) P.Clavet / J.M.Isabelle	46 points	15) Brian Makse	13 points
5) Carl Nadeau	46 points	16) Marc-Antoine Demers	12 points
6) Valérie Chiasson	40 points	17) Chris Sahakian	10 points
7) Metod Topolnik	38 points	18) Yves Aubé	7 points
8) Valérie Limoges	30 points	19) Marc-André Bergeron	6 points
9) Gabriel Gélinas	27 points	20) Claude Leclerc	5 points
9) Olivier Pelletier	27 points	21) Alex Habrich	3 points
11) Abhinay Bikkani	22 points	DNS) Mario Berthiaume	-----

